

Belmont Aero vise la France



Nous l'avions aperçu il y a trois ans au salon Aero. Belmont Aero, une entreprise tchèque se lançait sur le marché déjà bien fourni de l'ULM, version aile basse, biplace avec des options de poids selon les pays de commercialisation. Le design de l'appareil n'est pas totalement révolutionnaire, son look ressemble beaucoup au fameux XL8 dessiné par Milan Bristela, on sait que le concepteur a dessiné pour pas mal de monde, il a pu inspirer les ingénieurs de Belmont. C'est donc un biplace côte à côte, homologué et calculé pour 600 kg selon la réglementation européenne. La construction est tout métal, il possède un train tricycle et est équipé d'un moteur Rotax 100 ch en configuration de base. Mais la version 912iS est également disponible ainsi qu'une autre avec un ULPower de 130 ch. À noter qu'en France, cette dernière puissance ne serait pas admise pour un ULM, la cartographie électronique serait alors adaptée au cadre français. La verrière est composite et se déplace sur des rails, ce qui est certainement plus sécurisant. La largeur cabine avoisine les 120 cm et les sièges sont en carbone. La version train tricycle dispose d'une rue conjuguée. Les réservoirs sont implantés dans les ailes, entre la nervure 3 et 5 de chaque aile; ils offrent une capacité totale de 124 litres, ce qui donne environ 5 heures d'autonomie. Les volets sont électriques. Il existe une version train rentrant. L'hélice est d'origine E-Props, le modèle est une Durandal, tripale. Côté perfo, le constructeur annonce 190 km/h en croisière éco et 210 en rapide. La vitesse de décrochage varie entre 70 et 63 km/sans ou avec volet. Son prix est affiché à 54600 euros HT, départ usine. C'est effectivement un prix attractif. Belmont est situé République tchèque, mais son usine de production est en Lettonie. L'entreprise a été fondée en 2017 à l'initiative d'un pilote et entrepreneur passionné Juris Libmanis. Belmont aimerait s'implanter et cherche un distributeur français. Contact : smartaero@inbox.lv

100 Diamond



Blue Line Aviation, une école américaine basée sur deux aéroports de la Caroline du Nord, a commandé à Diamond cinquante avions DA40 NG et DA42-VI, un simulateur et pris une option pour cinquante autres exemplaires. L'école, fondée en 2012, forme essentiellement des pilotes de ligne. Elle place ses élèves dans un environnement professionnel pour mieux les préparer à leur future carrière, ce qui veut dire les faire voler sur des machines modernes avec glass cockpit. C'est pourquoi elle a décidé de compléter sa flotte avec de nouveaux Diamond, avions qu'elle exploite déjà, en plus de Cessna 172 Diesel. Blue Line Aviation se projette dans le futur, tout en étant consciente que la pandémie a modifié la demande en pilotes à court terme. Elle prévoit d'augmenter son nombre d'élèves-pilotes dans les prochains mois. Du reste, elle a financé la construction de nouveaux bâtiments sur un autre aéroport (KJNX) où elle déménagera cette année son administration.

ACCÉLÉREZ VOTRE IFR ON LINE

THÉORIE, EXPÉRIENCE, SIMPLE, CLAIR ET PRÉCIS

LA PLATEFORME E-LEARNING DU CANDIDAT IFR & BIR

www.ifr-facile.com